



1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

DAS
HISTORISCHE LUFTVERKEHRSEVENT
DES JAHRES 2019

IM JUNI 2019 ...



**1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER**

Confidential / For internal purpose only

...

wird eine der bedeutendsten Operationen des **LUFTVERKEHRS** und eine der größten humanitären **HILFELEISTUNGEN** nach Deutschland zurückkommen.

Mehr als eine Woche lang wird sie als „**LUFTBRÜCKE ZUM ANFASSEN**“ für eine **BREITE ÖFFENTLICHKEIT** erlebbar sein.

Der „Luftbrücken-Spirit“ wird weltweit Botschafter von **VÖLKERFREUNDSCHAFT** und **VÖLKERVERSTÄNDIGUNG**.

LUFTBRÜCKE 2019:



1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Confidential / For internal purpose only

- Die historischen „Rosinenbomber“ kommen zurück.
Aus aller Welt.
- **10** Bundesländer + **9** Tage + **6** Ballungszentren + **6** Flugplätze
- Die Luftbrücke wird **zum ersten Mal** für die Öffentlichkeit sichtbar und erlebbar sein. („Luftbrücke zum Anfassen“)
- Den Menschen werden die besondere **Leistungsfähigkeit** und Effizienz der Luftverkehrstechnik **emotional** veranschaulicht.

BESTÄTIGT: 38 Maschinen kommen (Stand 31. Juli)



1949 LUFBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Confidential / For internal purpose only



aus:

Dänemark, Deutschland, England, Finnland, Frankreich, Holland, Norwegen, Russland, Südafrika, Schweden, Schweiz, Ungarn und den USA.

25. April 2018: Startschuss auf der ILA



**1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER**

Confidential / For internal purpose only



Präsenz in SPIEGEL ONLINE ...



**1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER**

Confidential / For internal purpose only

SPIEGEL ONLINE SPIEGEL   Anmelden

Menü | Politik Meinung Wirtschaft Panorama Sport Kultur Netzwerk Wissenschaft mehr ▼

EINESTAGES

Schlagzeilen | Wetter | DAX 12.534,45 | TV-Programm | Abo

Nachrichten > einestages > Nachkriegszeit > Luftbrücke bei Berlin-Blockade: Die Rosinenbomber kehren 2019 zurück

Berliner Luftbrücke

Revival der Rosinenbomber

Vor 70 Jahren sicherten Flugzeuge das Überleben der eingeschlossenen Berliner. Bald sollen 40 historische Maschinen die Stadt erneut anfliegen - und Bonbons regnen lassen. Die Idee kam drei Freunden beim Whisky.



Von *Katja Iken* ▼



 Fotos

DPA

... in der Fachpresse



**1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER**

Confidential / For internal purpose only



Förderverein unterstützt Airlift Berlin 70

Zur Unterstützung von 'Berlin Airlift 70', bei dem bis zu 40 DC-3/C-47 im nächsten Jahr in Deutschland zusammenkommen, um an das Ende der Berliner Luftbrücke vor 70 Jahren erinnern werden, hat sich ein Förderverein gebildet, der Spenden für dieses einmalige Ereignis sammelt.



Bereits auf der IAA in Berlin können die Initiatoren von 'Berlin Airlift 70' die Werbemaschine für die einjährige Veranstaltung im nächsten Jahr, © V. K. Thorsell

Zur Unterstützung von 'Berlin Airlift 70', bei dem bis zu 40 DC-3/C-47 im nächsten Jahr in Deutschland zusammenkommen, um an das Ende der Berliner Luftbrücke vor 70 Jahren erinnern werden, hat sich ein Förderverein gebildet, der Spenden für dieses einmalige Ereignis sammelt.

4.07.2018

Maschinen aus der ganzen Welt

Insgesamt sollen es 40 dieser fliegenden Legenden sein, die Braun, Keller und Siebert für ihr Vorhaben gewinnen wollen. Über 30 Maschinen haben sie bereits. Monatelang hatte Braun weltweit korrespondiert, um an die knapp 150 noch flugtauglichen Maschinen heranzukommen. Inzwischen liegen Zusagen aus Deutschland, Europa, Südamerika und eben Australien vor. Die meisten Maschinen gehören Privatleuten oder Vereinen, doch einige sind tatsächlich auch noch voll in Betrieb – sei es als Touristenattraktion wie in Kanada oder Kenia oder tatsächlich für Hilfsgütertransporte wie in Kolumbien oder Puerto Rico.

Wenn am 15. Juni 2019 die Rosinenbomber zum „Big Lift“ nach Berlin zurückkehren – mit C.A.R.E. Paketen, Candy-Drop, Luftbrücken-Flügen und vielem mehr – haben die Maschinen und ihre Crews nicht nur aufregende Tage über halb Deutschland mit Stationen in Erbenheim (Wiesbaden), Fallberg, über Hamburg und Gatow und auf Schönhagen hinter sich. Viele Flugzeuge und ihre Crews sind dann auch schon Wochen unterwegs, weil sie für die Teilnahme an der „Luftbrücke 2019“ um die halbe Welt gereist sind.

Der ehemalige Air Force Pilot Gail Halvorsen, Erfinder des „Candy-Drop“ und letzter lebender Teilnehmer der Luftbrücke 1948, ist als Schirmherr der Aktion gewonnen worden. Er war sofort Feuer und Flamme, als wir ihm von unserer Idee erzählten“ so Siebert. Und „Ein Passagiersitz in einer unserer DC-3 oder DC-4 ist auf jeden Fall für ihn reserviert.“ 2019 wird Halvorsen 99 Jahre alt sein. „Aber er ist wild entschlossen dabei zu sein!“

„Meet the Berlin Airlift 70“ auf der IAA

Auf der IAA mit dabei ist die HA-LD, eine Lizenzfertigung der DC-3. Sie ist eine der Maschinen, die ihre Teilnahme beim „Berlin Airlift 70“ bereits verbindlich zugesagt haben. Die Maschine ist auf dem Flugplatz Budairn, einem Vorort von Budapest, stationiert. Nach fünfjähriger Restaurierung durch einen privaten Verein dient sie während der Sommermonate touristischen Rundflügen, außerdem ist sie gelegentlich bei Messen in ganz Europa zu Gast. Bemerkenswert ist, dass dieses Flugzeug bis auf neue zeitgemäße Fungeräte und einen nachgerüsteten GPS-Empfänger noch vollständig mit originaler Instrumentenausstattung fliegt. Sie ist zu sehen auf der Fläche SD2, gegenüber Chalet 31.



Mehr zur Rückkehr der Rosinenbomber auch im Internet bei

www.foerderverein-luftbruecke-berlin-70.de

26. April 2018 | Ausgabe 16

Seite 16



NEWS MAGAZIN PUBLIKATIONEN SER

Berliner Luftbrücke wird wiederholt

27.04.2018 newsletter Militär news Autor: Redaktion FR

Die Sensation ist perfekt: Zum 70. Jahrestag der erfolgreichen Beendigung der Berliner Luftbrücke werden mehr als 40 Douglas DC-3 Dakota durch den alten Luftkorridor von Fallberg nach Berlin fliegen. Dies ist den drei Initiatoren Dr. Thomas Keller, Jörg Siebert und Perter Braun (auf dem Foto, von links) zu verdanken. Geplant ist, die Maschinen, wie zur Zeit der Blockade in einem Abstand von einer Minute einfliegen zu lassen. Sie werden dann über Berlin kreisen und vorgesehen ist auch der Abwurf von Süßigkeiten an kleinen Fallschirmen, wie 1948/49. Das Unternehmen erfordert natürlich einen Riesenaufwand, so kommen 21 Dakota aus den USA und überqueren für diese Veranstaltung in vier Etappen den Atlantik. Die U.S. Air Force und die Bundeswehr unterstützen das Projekt tatkraftig. Hoffentlich entschließt sich der Berliner Senat ebenfalls, einen Beitrag zu leisten.



Foto: Uwe W. Jack

Newslet

AVIATION NEWSLETTER

... und der Lokalpresse



1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER





1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019 DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Confidential / For internal purpose only

MONTAG, 5. NOVEMBER 2018

€ 1,80
JAHRGANG 73
NR. 256, D-MW

RHEINISCHE POST

ZEITUNG FÜR POLITIK UND CHRISTLICHE KULTUR



LITERATUR

Rock-Poet Wolf Wondratschek legt einen neuen Roman vor. Kultur

KOHLENMONOXID

Zwölf Menschen entkommen in Mönchgladbach nur knapp dem Tod. Nordrhein-Westfalen



DÜSSELDORF

LOKALES CDU: Geisel raus aus Aufsichtsrat



Der CDU-Kreisvorsitzende Thomas Geisel fordert den Rücktritt von OB Thomas Geisel aus dem Aufsichtsrat der Rheinbahn.

SEITE 61

INTERVIEW „Weibliche Vorbilder motivieren Frauen“

Die Gleichstellungsbeauftragte der Stadt, Elisabeth Willart, hat untersucht lassen, welche Rolle Frauen im Rat spielen.

SEITE 62



Rückkehr der Rosinenbomber

Zum 70. Jahrestag der Berliner Luftbrücke wollen drei Fallschirmjäger die historischen Maschinen wieder in die Luft bringen. Panorama

Seehofer lässt Maßstäbe fallen

Toter Syrer: NRW-Grüne setzen Regierung Frist

Der CDU-Kreisvorsitzende Thomas Geisel fordert den Rücktritt von OB Thomas Geisel aus dem Aufsichtsrat der Rheinbahn. Die Gleichstellungsbeauftragte der Stadt, Elisabeth Willart, hat untersucht lassen, welche Rolle Frauen im Rat spielen. Zum 70. Jahrestag der Berliner Luftbrücke wollen drei Fallschirmjäger die historischen Maschinen wieder in die Luft bringen. Panorama. Toter Syrer: NRW-Grüne setzen Regierung Frist. Der CDU-Kreisvorsitzende Thomas Geisel fordert den Rücktritt von OB Thomas Geisel aus dem Aufsichtsrat der Rheinbahn. Die Gleichstellungsbeauftragte der Stadt, Elisabeth Willart, hat untersucht lassen, welche Rolle Frauen im Rat spielen. Zum 70. Jahrestag der Berliner Luftbrücke wollen drei Fallschirmjäger die historischen Maschinen wieder in die Luft bringen. Panorama.

ama

AUSSTEIGERIN DES TAGES VICTORIA BECKHAM
Die britische Popband Spice Girls steht vor einem Comeback - allerdings ohne Victoria Beckham. Laut „Sun“ ist eine Tour für 2019 geplant, am Montag werde das Comeback verkündet.



D10

RHEINISCHE POST
MONTAG, 5. NOVEMBER 2018

Tollkühner Plan für fliegende Kisten

Die „Berliner Luftbrücke“ erlebt 2019 nach 70 Jahren mit mehr als 40 historischen Flugzeugen eine spektakuläre Wiederholung - drei Fallschirmjägern sei Dank.



Schulstunde verfolgen die Landung einer US-Militärmaschine auf dem Flughafen Tempelhof. Die Aufnahme wurde nachträglich koloriert.

INFO

Auch NRW wird zum Jubiläum überfliegen

Das Programm vom 10. bis 18. Juni und Rosinenbomber auf dem historischen Flughafen in Wiesbaden-Erbenheim, Falberg und Jagel sowie über Berlin-Gatow, Tempelhof und in Schlesinghen zu sehen. In Falberg (13.-15. Juni/Tag der Bundeswehr), in Jagel am 12. und 15. Juni, in Ber-



Falberg Christina Ihre von „Care“ in Bonn. Diese Hilfsorganisation basiert auf der Basis der damaligen Care-Programme. Paketsendungen, die im Rahmen von amerikanischen Hilfsprogrammen als Kriegsverstärkung in Europa geschickt wurden, davon sollen drei Millionen per Flugzeug ins isolierte Berlin.

Der „Big Lift“ gilt bis heute auch als politischer Meilenstein: Die US-Streitkräfte sagten wegen dieser historischen Bedeutung sofort zu, ihren Militärflugzeugen in Wies-

zeit zahlen wie noch das meiste aus eigener Tasche. Die Besatzungen der C-119s bezahlen den teils wackeligen Auftrag mit fluchtartigen Summenverlöb. ab/Wiederdan übernimmt der Verein die Kosten. Großsponsor ist mit einer Millionen Euro der französische Mineralölkonzern Total, weitere Firmen, die zum Beispiel die Partnerschaft über einzelne Maschinen überredeten, werden noch gesucht. „Jede Spende ist willkommen“, betont Scherb. Die Berliner Luftbrücke wird zu ei-

Falschfahrer verursacht tödlichen Unfall

HOLZKIRCHEN (dpa) Ein Falschfahrer hat auf der Autobahn 8 in Oberbayern einen 34-jährigen getötet. Der Mann wurde aus dem Auto geschleudert und überrollt, teilte die Polizei am Sonntag mit. Bei dem Unfall in der Nacht wurden zwei weitere Menschen, die an seinem Auto saßen, schwer verletzt. Der 55-jährige Falschfahrer aus Berlin kann leicht verletzt ins Krankenhaus. Ebenfalls am Wochenende war ein bayerischer Lastwagenfahrer auf einer Autobahn in Hessen fast 20 Minuten als Geislerfahrer unterwegs. Wie die Polizei mitteilt, fuhr der 47-Jährige am Samstagabend mit seinem Sattelzug nahe Griesheim in falscher Richtung auf die A67. Immer wieder kam es zu gefährlichen Situationen: Ein Auto krachte in den Lastwagen, die zwei Personen an Bord wurden leicht verletzt. Nach 21 Kilometern gelang es der Polizei, den Lkw zu stoppen.

MELDUNGEN

Vier US-Pflichterinnen sterben bei Unfall

LAKE HALLIE (dpa) Beim Müllaufsammeln am Straßenrand sind im US-Staat Wisconsin drei Pflichterfüllenden und eine erwachsene Begleitperson von einem Auto überfahren und getötet worden. Ein weiteres Mädchen befindet sich nach Angaben der Polizei im kritischen Zustand im Krankenhaus, wie US-Medien berichten. Die Kinder sollen in der vierten Klasse gewesen sein. Ein 21-Jähriger war mit seinem Truck in dem Graben gefahren, wo die Kinder und Begleitperson nach Müll suchten.

Menschenfressende Tigern „Avni“ getötet

NEU DELHI (dpa) „Avni“ soll für den Tod von 13 Menschen verant-

DIE ÖFFENTLICHEN VERANSTALTUNGEN



1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Confidential / For internal purpose only

- Die „Rosinenbomber“ kommen zurück - aus aller Welt
- 10 Bundesländer + 9 Tage + 6 Ballungszentren + 7 Flugplätze

◇ Rheinland-Pfalz	<u>10. -18. Juni 2019:</u>	○ Rhein-Main	➤ Erbenheim (L)
◇ Hessen	10. Wiesbaden	○ Hannover / Celle	➤ Faßberg (L)
◇ NRW	11. Wiesbaden	○ Bremen / Bremerhaven	➤ Jagel (L)
◇ Niedersachsen	12. Wiesbaden	○ Hamburg / Kiel	➤ Stendal (L + Ü)
◇ Bremen	13. Faßberg + Jagel	○ Berlin	➤ Gatow (Ü)
◇ Hamburg	14. Faßberg + Stendal	○ Brandenburg	➤ Tempelhof (Ü)
◇ Schleswig-Holstein	15. Faßberg		➤ Schönhagen (L)
◇ Sachsen-Anhalt	15. Gatow + Berlin		
◇ Brandenburg	16. Gatow + Berlin		
◇ Berlin	17. Schönhagen		
	18. Schönhagen		
	(19. Berlin)		



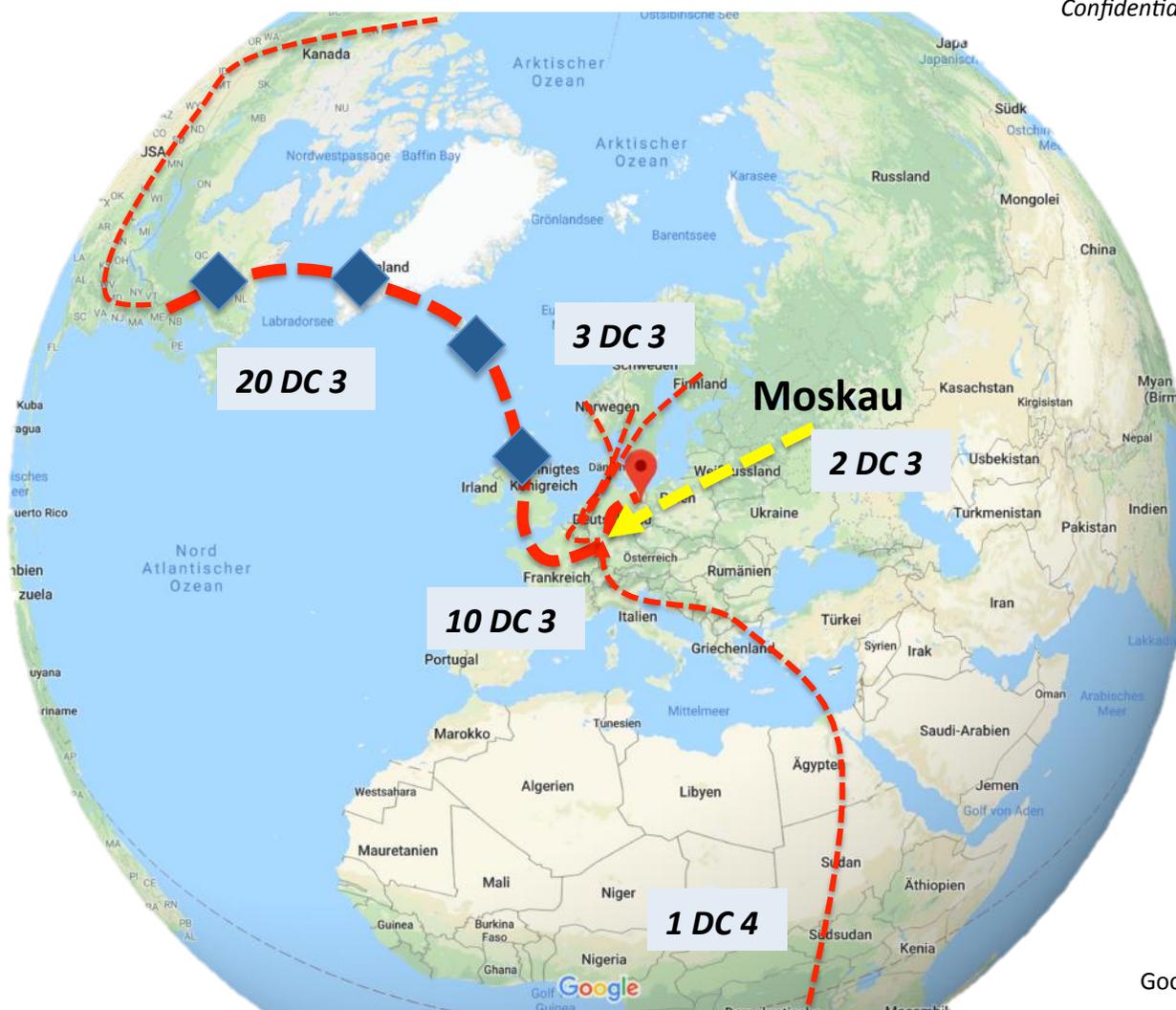
1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Confidential / For internal purpose only

Die Flugrouten 2019 weltweit

Flugrouten

1. Nordamerika
2. Nord-Atlantik
3. Afrika
4. Mittel-Europa
5. Russland



Google Maps

Flugrouten und Veranstaltungsorte (Übersicht)



1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Confidential / For internal purpose only



10. Juni

„Deutsch-Amerikanisches Volksfest“
auf dem US Army Clay Airfield, Wiesbaden-Erbenheim (1.)

11. Juni

„The Return Of The Candy Bombers“
Feierlichkeiten der US Army Garrison Clay Airfield

13. Juni

Überflug Bremen + Hamburg + Schleswig-Holstein
Landung auf Jagel (R.A.F. Schleswigland) (3.)

14. Juni

Landung auf Stendal (im ehem. Rückflugkorridor
der Luftbrücke) (4.)

15. Juni

„Rückkehr der Rosinenbomber“ beim Tag der Bundeswehr
in Faßberg (2.)
Zweiter Überflug Bremen + Hamburg +
Landung auf Jagel (R.A.F. Schleswigland) (3.)

16. - 18. Juni

Offizielle Programme in Berlin (4.)

Vom 13. – 15. Juni sind die Luftbrückenflieger auf dem Fliegerhorst in Faßberg beim „Tag der Bundeswehr“



1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Confidential / For internal purpose only



Luftbrücke – erstmalig ganz öffentlich



**1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER**

Confidential / For internal purpose only



„Scenic Flights“ in
Luftbrücken - Formation

„Candy-Drop“

„C.A.R.E. – Projekt“

„Schul-Projekte“ und

„Luftbrücken-Jugend“

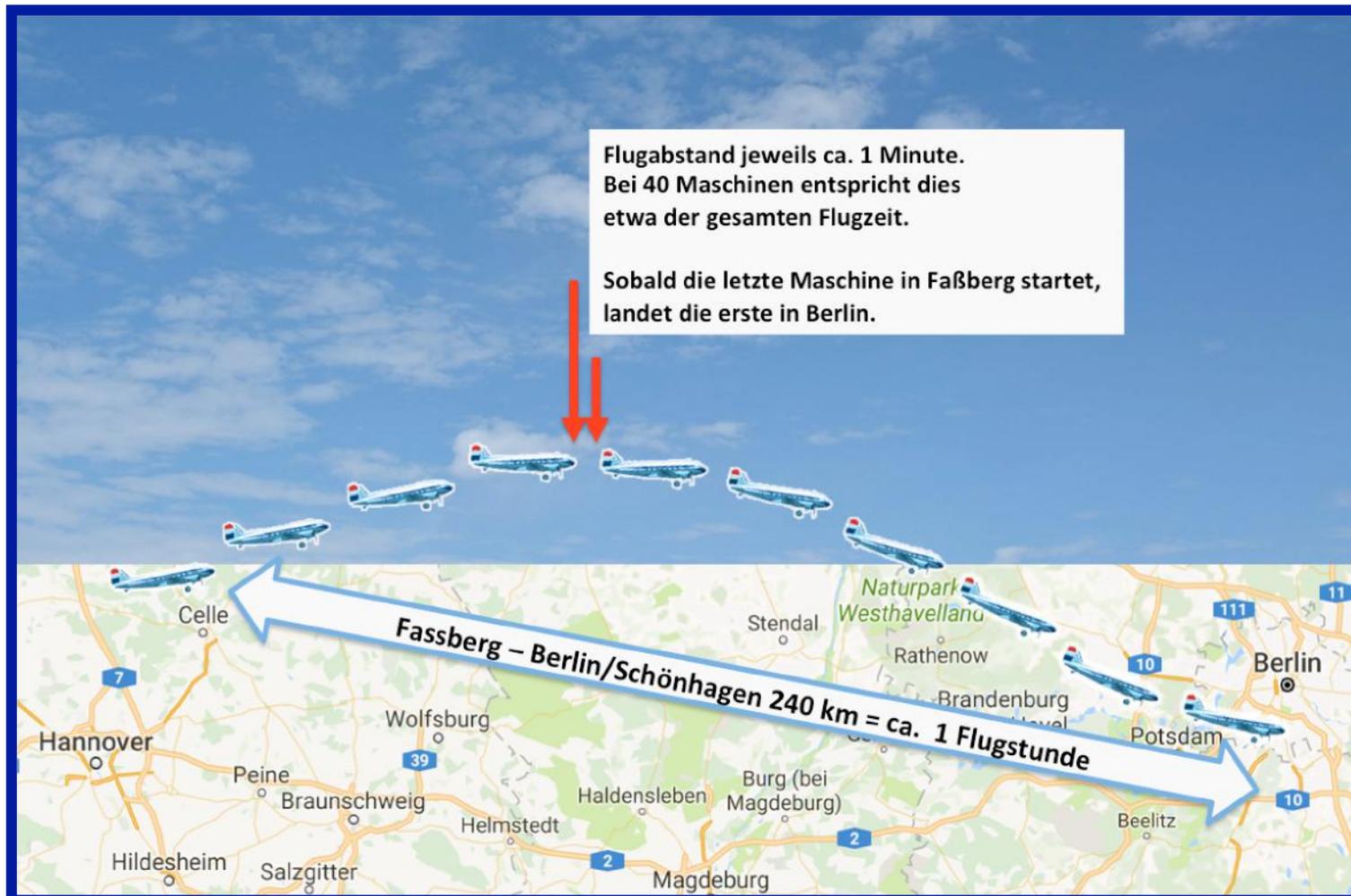
Foto: Luftwaffe / Wagner (Bsp.)

Die komplette Luftbrücke



1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Confidential / For internal purpose only



... und der berühmte „CANDY DROP“ für Kinder



**1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER**

Confidential / For internal purpose only



BESUCHERZAHLEN & SICHTBARKEIT



1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Confidential / For internal purpose only

Wiesbaden (10. +11.6.):	250.000
Faßberg (13. -15.6.):	50.000
Hamburg - Fuhlsbüttel / Jagel (14.6.):	5.000
Flugplatz Schönhagen (15.-18.6.):	20.000
Gatow* (Überflug „Candy Drop“ 16.6.)	30.000
Tempelhof (Überflug)	(in Vorb.)

Überflüge über die Metropolregionen (begleitet durch Radiosender etc.)

• Wiesbaden / Rhein-Main	4,0	 ca. 17 Mio.
• Großraum Hannover	1,0	
• Großraum Bremen	1,0	
• Großraum Hamburg / Kiel	5,0	
• Großraum Berlin-Brandenburg	6,0	

Partner und Unterstützer der „Luftbrücke Berlin 70“



RÜCKE BERLIN 2019
JR DER ROSINENBOMBER

confidential / For internal purpose only

FORUM LUFT- UND RAUMFAHRT E.V.

Bundesministerium der Verteidigung

Bundeswehr

Auswärtiges Amt

VEREINIGUNG COCKPIT

EMBRY-RIDDLE Aeronautical University

U.S. Army

FLUGPLATZ SCHÖNHAGEN

reflAktive MIT SICHERHEIT MADE IN GERMANY

werbeagentur

Technische Hochschule Wildau Technical University of Applied Sciences

TOP ACES

Wunderbar together | Germany and the U.S.

NATIONAL GEOGRAPHIC DEUTSCHLAND

care

DMFV FLIEGEN AUS LEIDENSCHAFT

fey messe & objekt design planen einrichten www.fey-ulm.de

BDL Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft

MILITÄR HISTORISCHES MUSEUM Flugplatz Berlin-Gatow

ALLIERTEN MUSEUM

GEMEINDE JÄGEL

Niedersachsen Aviation

DGLR

ILA BERLIN INNOVATION AND LEADERSHIP IN AEROSPACE

BDLI Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie e.V.

Sponsoring-Pakete „BASIC“ - „BRONZE“ - „SILBER“



1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

	BASIC	BRONZE
	10.000 €	25.000 €
Vor-Ort-Promotion / Homepage		
Offizielle Programmveröffentlichungen: Name und Logo des Sponsors	JA	JA
Flagge / Logo des Sponsors auf den Flugplätzen (VIP Bereich)		
Name und Logo des Sponsors auf Tickets		
Website: Name und Logo des Sponsors		JA
Website: Link Banner auf "Luftbrücke Berlin 70": Name und Logo des Sponsors	JA	JA
Kommunication		
Name und Logo des Sponsors in ausgewählten Veröffentlichungen	JA	JA
Name und Logo des Sponsors integriert in ausgewählten Promotion-Aktivitäten incl. Public Media		JA
Alle Veröffentlichungen / Press Releases Hinweis auf den Lead.-Sponsor		
Werbung in Event-Magazin		1/4 A4
Advertorial im offiziellen Programm		1/4 A4
"Preferred Position" im Offiziellen Programmteil		
"Preferred Presence" bei Live-Streamings während der Events		
Social Media		
FACEBOOK: Posting bei Facebook (wöchentlich)		2 x
TWITTER: Posting bei Twitter (wöchentlich)		2 x
NETWOTK: Social media Kampagnen z.B. Sponsornamen in Artikeln		
SPONSOR MARKETING: Recht, das LBB70 Logo und LBB70 Events im Zusammenhang mit eigenen Marketing-Aktivitäten zu nutzen		
Auf den Flugplätzen Wiesbaden + Fassberg + Schönhagen		
Display Firmen-Banner / Logo an EINEM Standort		JA
Display Firmen-Banner / Logo an ZWEI Standorten		
Display Firmen-Banner / Logo im VIP Zelt an EINEM Standort		
Display Firmen-Banner / Logo im VIP Zelt an ZWEI Standorten		
Danksagung an Sponsor über PA-System während des Events		
Erwähnung des Sponsors bei Eröffnungszeremonien		
VIP Hospitality: Named / registrierte VIP - Gäste auf Wiesbaden + Fassberg + Schönhagen		
VIP - Passport / Zugänge VIP-Bereich "LUFTBRÜCKE VIP TENT" (Anzahl)		5
VIP - Einladung von Sponsoren-Gäste zum CAPTAIN S DINNERS zu ausgewählten Eventteilen		
Das Recht, Werbematerial, Give-Aways an VIP - Gäste auszuhändigen		
Das Recht "Welcome Bags" an Crews zu verteilen	JA	JA
30 minute flight with DC-3 or JU 52 for 'X' amount of persons at either Wiesbaden or Berlin / Schönhagen		
Corporate PR - Programms		
Individuelle Corporate PR - Programme, integriert in "LUFTBRÜCKE BERLIN 70" PR + Marketing		

SPONSORING – GOLD & PREMIUM PARTNER



1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

	SILVER 100.000 €	GOLD 250.000 €	PREMIUM 500.000 €
Vor-Ort-Promotion / Homepage			
Offizielle Programmveröffentlichungen: Name und Logo des Sponsors	JA	JA	JA
Flagge / Logo des Sponsors auf den Flugplätzen (VIP Bereich)		JA	JA
Name und Logo des Sponsors auf Tickets		JA	JA
Website: Name und Logo des Sponsors	JA	JA	JA
Website: Link Banner auf "Luftbrücke Berlin 70": Name und Logo des Sponsors	JA	JA	JA
Kommunikation			
Name und Logo des Sponsors in ausgewählten Veröffentlichungen	JA	JA	JA
Name und Logo des Sponsors integriert in ausgewählten Promotion-Aktivitäten Incl. Public Media	JA	JA	JA
Alle Veröffentlichungen / Press Releases Hinweis auf den Lead.-Sponsor		YES	YES
Werbung in Event-Magazin	1/2 A4	1/1 A4	2/1 A4
Advertorial im offiziellen Programm	1/2 A5	1/1 A4	2/1 A4
"Preferred Position" im Offiziellen Programmteil		JA	JA
"Preferred Presence" bei Live-Streamings während der Events			EXCLUSIV
Social Media			
FACEBOOK: Posting bei Facebook (wöchentlich)	3 x	ongoing	ongoing
TWITTER: Posting bei Twitter (wöchentlich)	3 x	ongoing	ongoing
NETWOTK: Social media Kampagnen z.B. Sponsornamen in Artikeln	JA	JA	JA
SPONSOR MARKETING: Recht, das LBB70 Logo und LBB70 Events im Zusammenhang mit eigenen Marketing-Aktivitäten zu nutzen	JA	JA	JA
Auf den Flugplätzen Wiesbaden + Fassberg + Schönhagen			
Display Firmen-Banner / Logo an EINEM Standort	JA	JA	JA
Display Firmen-Banner / Logo an ZWEI Standorten		JA	JA
Display Firmen-Banner / Logo im VIP Zelt an EINEM Standort		JA	JA
Display Firmen-Banner / Logo im VIP Zelt an ZWEI Standorten			JA
Danksagung an Sponsor über PA-System während des Events		3 x pro Tag	6 x pro Tag
Erwähnung des Sponsors bei Eröffnungszeremonien			Ja
VIP Hospitality: Named / registrierte VIP - Gäste auf Wiesbaden + Fassberg + Schönhagen			
VIP - Passport / Zugnähe VIP - Bereich "LUFTBRÜCKE VIP TENT" (Anzahl)	10	Separate Vereinbarung / b. Bedarf	Separate Vereinbarung / b. Bedarf
VIP - Einladung von Sponsoren-Gäste zum CAPTAIN S DINNERS zu ausgewählten Eventteilen	5	Separate Vereinbarung / b. Bedarf	Separate Vereinbarung / b. Bedarf
Das Recht, Werbematerial, Give-Aways an VIP - Gäste auszuhändigen	JA	JA	JA
Das Recht "Welcome Bags" an Crews zu verteilen	JA	JA	Ja
30 minute flight with DC-3 or JU 52 for 'X' amount of persons at either Wiesbaden or Berlin / Schönhagen	4	5	10
Corporate PR - Programms			
Individuelle Corporate PR - Programme, integriert in "LUFTBRÜCKE BERLIN 70" PR + Marketing		JA	JA

Über 50 TEAM - Mitglieder



1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER

Peter Braun

Aircrafts / Aeronautics / Crews
Air Logistics
Airfields: Caen + Wiesbaden

Chief Pilot & Aeronautics

Andrew Dixon

Organisationsteam USA

Eric Zipkin (5)

Crew Support & Crew Hospitality

Jacqueline Meyer-Burckhardt

Organisationsteam Wiesbaden

- US Army: Bradley Provanca (Ltg.)
- Team „Return of The Candy Bombers“ (10)
- Stadt Wiesbaden: Carl M. Baum (5)

Support: Frau Werr / Herr Nowak

Thomas Keller

Finance / Organisation / Legal
Public Relation / Berlin
Airfields: Hamburg + Schönhagen

Finanzen & Compliance

Stephan Herbolzheimer-Nawrotzki

Cash Management + Compliance

Team Legal

ORBIS Treuhand GmbH
LICHTE Rechtsanwälte

PR + Media Team

Petra Engelking
Marina Rudolph
Eric Romba / bdr
Thomas Wassmann

Organisationsteam Berlin

Gabriele Stock

Organisationsteam Schönhagen

Dr. Schwahn
Frau Kühn

Botschafter LBB70

General a.D. Karl Müllner

Jörg Siebert

Ground Logistics / School & Youth Public
Partner / Bundeswehr
Airfields: Faßberg + Gatow + Jagel

Organisationsteam Faßberg

- Bundeswehr: OTL Reuter / Paul Hicks
- Team „Tag der Bundeswehr“ (10)
- Gemeinde Faßberg: Frau Heins

Organisationsteam Gatow

- Bundeswehr: OTL Leonhardt
- Militärhist. Museum: Hr. Behrendt
Fr. Dr. Müller-Toovey

Organisationsteam Jagel

- Bundeswehr: OTL Runte

Support: General a.D. Both

Ground Handling

Paul van den Berg

Support: Tim Unterstein

CONTACT



**1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER**

Confidential / For internal purpose only

FÖRDERVEREIN LUFTBRÜCKE BERLIN 70 e.V.

Board: Dr. Thomas Keller (CEO)
Maximilian Meyer-Burckhardt (Deputy CEO)
Stephan Herbolzheimer-Nawrotzki

www.foerderverein-luftbruecke-berlin-70.de
contact@foerderverein-luftbruecke-berlin-70.de
beirat@foerderverein-luftbruecke-berlin-70.de

PETER BRAUN Lageweg 23 9479 TA Noordlaren	T: +31-505.710.251 M: +31-6-2224 8580 E: pgbraun(at)berlinairlift70.com
THOMAS KELLER Bellevue 49 22301 Hamburg	T: +49 (0) 40 - 6374 4717 M: +49 (0) 176 644 666 77 E: thomas.keller(at)foerderverein-luftbruecke-berlin-70.de
JÖRG SIEBERT Alkersum Föhr	T: +49 (0) 4681 50712 M: +49 (0) 177 48 03 805 E: jsiebert(at)berlinairlift70.com

COPYRIGHT



**1949 LUFTBRÜCKE BERLIN 2019
DIE RÜCKKEHR DER ROSINENBOMBER**

Confidential / For internal purpose only

Copyright -Hinweis :

Alle Rechte an dem Konzept „Luftbrücke Berlin 70“ , „Luftbrücke Berlin 2019“ sowie an der Bildmarke und dem Claim „Die Rückkehr der Rosinenbomber“ / „Return Of The Candy Bombers“ liegen bei den Initiatoren des Projektes.

Bildrechte an den im Konzept gezeigten Fotos und Marken / Logos jeweils bei den Bildrechteinhabern.
© 2016 + 2017 + 2018

Copyright notice:

All rights to the concept "Berlin Airlift 70 , „ Berlin Airlift 2019" as well as to the figurative mark and the claim "The Return of the Candy Bombers" / "Return Of The Candy Bombers" are with the initiators of the project.

Image rights to the photos and brands / logos shown in the concept by the copyright holders.
© 2016 + 2017 + 2018